



MODALITA' DI SOSTITUZIONE CARTUCCIA FILTRANTE DEL GAS

08/07/2004

Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

Il filtro del Gas Tartarini Auto è stato progettato per rendere più rapida la sostituzione della sola cartuccia filtrante ad un prezzo più contenuto.
La sostituzione della cartuccia filtrante con i relativi O-Ring è da effettuare ogni 20.000 km.

Procedura di sostituzione cartuccia filtrante del gas.



Fig.1

E' preferibile effettuare la sostituzione della cartuccia filtrante del gas con i suoi relativi O-Ring a banco, ma volendo è possibile eseguire l'operazione senza dover disinstallare il gruppo filtro gas dalla vettura.



Attenzione.
Eseguire le seguenti operazioni con motore fermo.



fig.2

Inserire N° 2 chiavi di 17 negli appositi esagoni, visibili alle due estremità del gruppo filtro gas, sia in entrata gas che in uscita gas.



Ruotare entrambe le chiavi di 17 in senso antiorario, finché i quattro perni escano dal loro alloggiamento. Vedi fig. 3 - N° 1.

Fig 3



Aprire i due corpi del gruppo filtro gas seguendo le asole di scorrimento per la fuoriuscita dei perni.

fig. 4



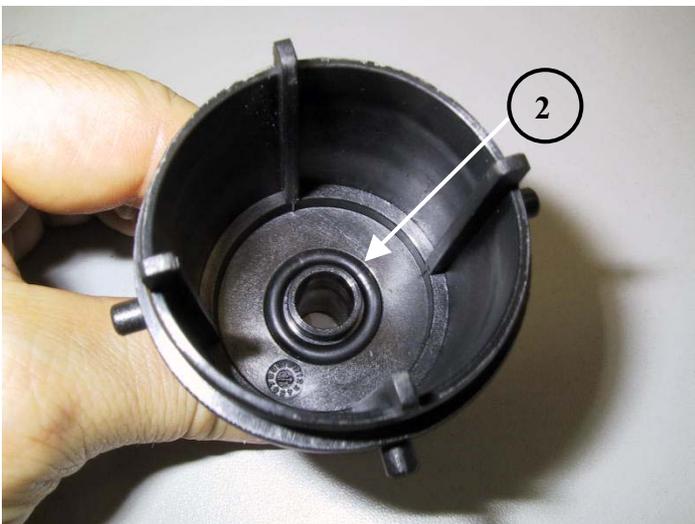
Dopo avere aperto il gruppo filtro gas è possibile vedere la cartuccia filtrante.

fig. 5



Estrarre la cartuccia filtrante.

fig. 6



All'estremità inferiore del coperchio contenente la cartuccia filtrante, si trova un O-Ring, estrarlo e **sostituirlo**. Vedi fig. 7 - N° 2

fig. 7



Pulire la sede contenente l'O-Ring prima di inserire il nuovo O-Ring.

fig. 8



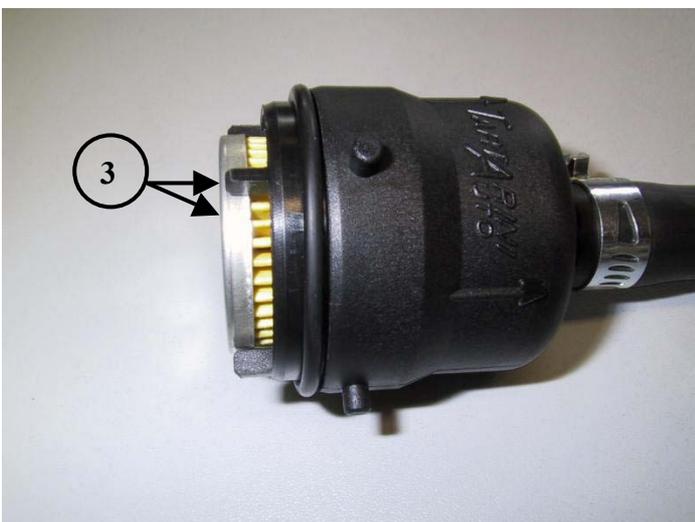
Sostituire l'O-Ring esterno di tenuta.

fig. 9



Inserire la cartuccia filtrante nuova con il foro rivolto verso l'uscita gas.

fig. 10



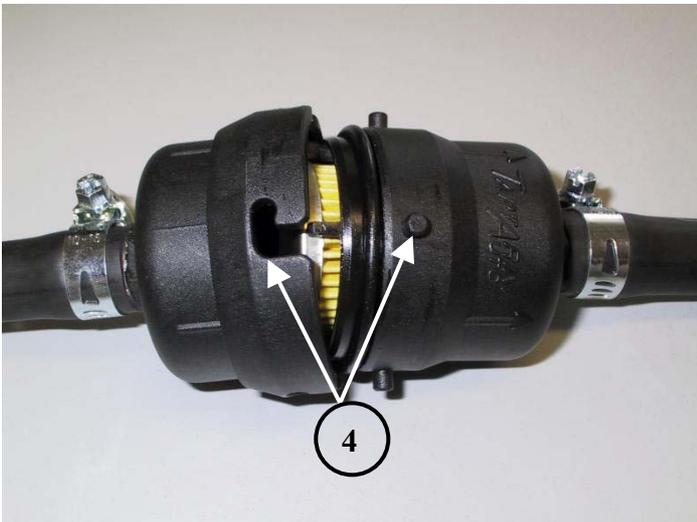
La cartuccia filtrante del gas, installata correttamente deve introdursi fino a raggiungere le sporgenze delle colonne di battuta. Vedi fig. 11 - N° 3.

fig. 11



Ingrassare l'O-Ring nuovo esternamente.

fig. 12



Unire i due coperchi del gruppo filtro gas, creando il giusto accoppiamento fra le asole ed i relativi perni.
Vedi fig. 13 – N° 4.

fig. 13



Creare una leggera pressione fra i due coperchi del gruppo filtro gas, fino a quando i quattro perni sono entrati nelle apposite asole raggiungendo la battuta di arresto.
Vedi fig. 14 – N° 5.

fig. 14



fig. 15

Inserire le due chiavi di 17 negli appositi esagoni, ruotarle in senso orario fino all'inserimento dei perni nel proprio alloggiamento. Vedi fig. 15 – N° 6.

Il sistema è pronto per essere commutato a gas.

! IMPORTANTE:

Avviare il motore, attendere che avvenga la commutazione a gas, di conseguenza spegnere il motore ed effettuare un controllo accurato con relativi prodotti (Gas Control) per verificare la perfetta tenuta del gruppo filtro gas.

